



REGISTER TAXATEUR VRT
FEHAC GOEDGEKEURDE TAXATIERAPPORTEN
BEËDIGD REGISTER EXPERT & REGISTER TAXATEUR
MOTORVOERTUIGEN RETM

TAXATIERAPPORT

INFORMATIE OVER TAXEREN EN VERZEKEREN VAN MOTORVOERTUIGEN

De Taxateur, onderdeel van Hafkamp Projects BV te Zaandijk, niet zijnde de verzekerde zelf, noch op enigerlei wijze in dienstbetrekking tot deze staande of namens deze optredende, verklaart op verzoek van belanghebbenden, het in dit rapport genoemde voertuig, ten behoeve van een verzekering en ter voldoening aan het bepaalde in artikel 7:960 van het Burgerlijk Wetboek, te hebben getaxeerd. Dit tegen een vervangingswaarde zoals in deze rapportage genoemd op het Taxatieformulier deel 2: Taxatieformulier en Eindoordeel.

VERVANGINGSWAARDE

Onder vervangingswaarde wordt verstaan het bedrag nodig om het object door een ander naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig object te vervangen.

HET DOEL VAN DE TAXATIE

Het vaststellen door een register taxateur van de te verzekeren waarde van uw voertuig. Ons taxatierapport is een waardevol document dat door alle verzekeringsmaatschappijen wordt geaccepteerd. Wij bevelen u aan op de polis te laten vermelden dat er een taxatierapport is opgesteld door Hafkamp Projects BV, dan kunt u hieraan rechten ontleen.

DIT ARTIKEL LUIDT ALS VOLGT:

De verzekerde zal krachtens de verzekering geen vergoeding ontvangen waardoor hij in een duidelijk voordeliger positie zou geraten. De vorige zin mist toepassing bij voorafgaande taxatie van de waarde van een zaak tot stand gekomen krachtens een aan een deskundige opgedragen beslissing of krachtens een beslissing van partijen overeenkomstig het advies van een deskundige.

De taxatie is een visuele beoordeling van het voertuig in getoonde staat, zonder demontage en moet niet gezien worden als een technische of aankoop keuring. Genoemd getaxeerd bedrag is inclusief de BTW, opties, accessoires en modificaties. Dit rapport is door ons t.b.v. een verzekering opgemaakt en mag uitsluitend door en voor de opdrachtgever gebruikt worden voor de vooraf door opdrachtgever opgegeven doeleinden. Het rapport is niet overdraagbaar.

WIJ ADVISEREN HET VOLGENDE:

Dit rapport ex artikel 7:960 Burgerlijk Wetboek is een waardevol document. Voor investeringen en desinvesteringen die tijdens de looptijd van dit rapport (drie jaar na dagtekening) worden gedaan, adviseren wij u direct contact met ons op te nemen teneinde dit rapport te actualiseren. Als er schade ontstaat ligt de door ons aangegeven waarde van het verzekerde object vast, zodat hierover geen discussie kan ontstaan. Deze taxatie is een waardering van het omschreven voertuig en is geen garantie voor de opbrengst bij verkoop.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor fouten die het gevolg zijn van onjuiste informatie en/of onvolledige informatie noch voor verborgen en/of eigen gebreken.

Onze werkzaamheden zijn naar eer en geweten uitgevoerd.

Dit rapport wordt, gezien het confidentiële karakter, niet aan derden ter beschikking gesteld, tenzij de opdrachtgever anders heeft beslist.

Op de uitgevoerde expertises-taxaties-inspecties, de gehanteerde methodiek, de meetresultaten, foto's en videoopnamen zijn de rechten aan Hafkamp Projects B.V. voorbehouden.

CIJFERWAARDERING EN KLASSE-INDELING VAN VOERTUIGEN VOLGENS ONZE TOP TAXATIE

CIJFERWAARDERING

Tijdens het taxeren beoordelen wij onderstaande categorieën met een cijfer. Het gemiddelde van deze cijfers geeft een **Totaalscore** en daarmee een grote mate van duidelijkheid m.b.t. de waardering en de getaxeerde waarde van het voertuig voor zowel de huidige als toekomstige eigenaar, verzekeringsmaatschappijen, assurantieadviseurs en overheidsinstanties. Onze TOPtaxatie voldoet ruimschoots aan de aanbevelingen van de FEHAC m.b.t. de uitvoering en inhoud van taxatierapporten voor oldtimer- en klassieke voertuigen.

CATEGORIEËN VOOR AUTO'S:

1. Carrosserie en Plaatwerk
2. Interieur
3. Wielen, Bumpers en Spiegels
4. Originaliteit
5. Carrosserie onderzijde
6. Techniek

CATEGORIEËN VOOR MOTOREN:

1. Frame en Achterbrug
2. Voorvork en Stuurinrichting
3. Instrumenten en Spiegels
4. Wielen en Banden
5. Kuip en Zadel(s)
6. Techniek
7. Aandrijving
8. Uitlaatsysteem
9. Chroom en Lakwerk
10. Originaliteit

OMSCHRIJVING CIJFERWAARDERING:

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 10. Uitmuntend | 5. Bijna voldoende |
| 9. Perfect/Zeer goed | 4. Onvoldoende |
| 8. Goed | 3. Zeer onvoldoende |
| 7. Ruim voldoende | 2. Slecht |
| 6. Voldoende | 1. Zeer slecht |

FEHAC KWALITEITSKLASSE INDELING KLASSIEKE VOERTUIGEN PER 2019

KLASSE 1 UITMUNTEND

- Optisch en technisch in topstaat. Origineel, zonder waarneembare gebreken, beschadigingen of gebruikssporen.
- Restauratie volgens destijds geldende specificaties.
- Potentieel concourswinnaar.
- Een voertuig waarbij men ook bij nauwkeurige beoordeling geen enkel gebrek kan vaststellen.
- Voor een staat 1 voertuig geldt dat het in de toestand verkeert, die te vergelijken is met de toestand bij aflevering "af fabriek".
- In niet-gerestaureerde nieuwstaat of een perfecte restauratie.
- Een uitmuntend voertuig komt zeer zelden voor.

KLASSE 2 ZEER GOED

- In zeer goede, niet gerestaureerde staat verkerend voertuig dan wel vakkundig gerestaureerd.
- Met geringe gebruikssporen.
- Een voertuig dat er bij eerste beschouwing uitstekend uitziet, maar bij nauwkeurige beoordeling toch wat lichte gebruikssporen heeft.
- Nauwelijks slijtage in de technische delen.
- Vaak een oudere restauratie of een zeer goed geconserveerd origineel voertuig..

KLASSE 3 GOED

- In gebruikte toestand met normale gebruikssporen overeenkomstig de ouderdom van het voertuig.
- Gebruiksklaar, kan direct deelnemen aan het verkeer.
- Geen directe reparaties noodzakelijk.
- Er kunnen gebreken, gebruikssporen en slijtage zichtbaar zijn.
- Een voertuig dat beschikbaar is om te kunnen gebruiken.
- Veel klassieke voertuigen zullen in deze conditie zijn.

KLASSE 4 MATIG

- Een voertuig dat nog wel inzetbaar is.
- Compleet in alle onderdelen.
- Wel met direct zichtbare gebruiks- en slijtagesporen.
- Enige corrosie mogelijk.
- Eenvoudige reparaties zijn noodzakelijk.
- Een voertuig dat wel compleet is, maar dat wel onderhoud, reparatie of vervanging van slijtage delen nodig heeft.

KLASSE 5 SLECHT

- Niet rijklaare toestand.
- Veel werk nodig aan het voertuig om het weer rijvaardig te maken.
- Er ontbreken dikwijls meerdere onderdelen.
- Een restauratie object dat veel tijd en werk vergt om weer een rijklaar voertuig van te maken.
- Bij eerste aanblik al duidelijk gebreken zichtbaar.
- Onderdelen ontbreken of liggen er los naast.

Tot slot

Vanwege extreme zeldzaamheid, sterke afwijking originaliteit, bijv. na omvangrijke verbouw (hotrod of customizing) of bij een youngtimer jonger dan 15 jaar kan keuze voor indeling in een van bovenstaande klassen afwezig blijven.
De keuze voor een bepaalde kwaliteitsklasse kan verfijnd worden door er met een 2- of 3+ ertussen te gaan zitten. Daarbij is 2- beter dan 3+.

KENTEKENBEWIJS, OPDRACHTGEVER & VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ

VOERTUIGBEWIJS	TENAAMSTELLINGSBEWIJS
(C) Het kenteken: 15-FT-15 is opgegeven voor de 4 wielige personenauto (F) Merk: ROVER (G) Chassisnr.: R 7111127 Type: 10 (P2) Koetswerk: —, 4 deurs Wielbasis: 0268 cm Ledig gewicht: 01350 kg Plaats waar chassisnr. is ingeslagen: OP R, BALK ONDER MOTORKAP 025 CM A, VOORAS Code: 47ROVEL00001127 Bijzonderh.: BOUWJAAR CA, 47 (B) Afgegeven de: De Directeur van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Rijks eigendom: iedere eigenmachtige aanvulling of verandering in dit bewijs is VERBODEN Form. nr. 174425	(A) kenteken 15-FT-15 meldcode 1127 voorletter(s) P6 voorvoegsel(s) VAN DEN C-Di naam ELZEN geboortedatum 19-10-1944 (E) straat LEEUWERIKSTRAAT huisnummer 9 huisnummer toevoeging postcode 5451 VC woonplaats MILL aanvang tenaamstelling: datum 14-10-1997 tijd 11:39 MILL EB31 0005 500058 14-10-1997 11:39 Rijks eigendom: iedere eigenmachtige aanvulling of verandering in dit bewijs is VERBODEN! Auteursrecht: Staat der Nederlanden.

GEGEVENS OPDRACHTGEVER	GEGEVENS VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ
Opdrachtgever: P.G. van den Elzen	Naam:
Tenaamstelling: Idem	Adres:
Adres: Leeuwerikstraat 9	Woonplaats:
Woonplaats: 5451 VC Mill	Telefoonnummer:
Telefoonnummer: 06 51568300	E-Mail adres:
E-Mail adres: pvandenelzen@ziggo.nl	Polisnummer:

TAXATIE & EINDOORDEEL

GROEP	EINDSCORE
1 Carrosserie en plaatwerk	9,3
2 Interieur	8,8
3 Wielen, bumpers, spiegels	9
4 Originaliteit	9
5 Carrosserie onderzijde	9
6 Techniek	9,3
TOTAALSCORE	9,1

**KWALITATIEF
WAARDEOORDEEL**

KLASSE 2 IN ZEER GOEDE ORIGINELE STAAT

TAXATIEWAARDE

**€ 17.500,00 inclusief de
BTW**

VERVANGINGSWAARDE

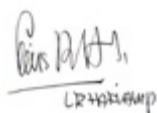
EVENTUELE OPMERKINGEN	We zien hier een mooie en technisch perfect onderhouden Rover P2 Saloon in zijn originele gerestaureerde staat. <i>Deze auto is regelmatig technisch en cosmetisch onderhouden om de klasseindeling en de getaxeerde waarde naar de huidige maatstaven te waarborgen</i> Voor meer informatie zie formulier 3 en de fotoreportage. Voor uitleg over taxeren, cijferwaardering en klasse indeling zie de tekst elders in dit rapport.
----------------------------------	---

Datum Taxatie

07 december 2020

Uitgevoerd door/bij

van der Elzen te Mill



L.R. Hafkamp, Register Taxateur VRT
FEHAC Erkende Taxatierapporten
Notarieel Beëdigd Register Expert & Register
Taxateur Motorvoertuigen RETM

Taxatie conform artikel 7:960 Burgerlijk Wetboek

Op de uitgevoerde Taxaties - Expertises - Inspecties, de gehanteerde methodiek, de meetresultaten, foto's en video opnamen zijn de rechten aan Hafkamp Projects B.V. voorbehouden.

ALGEMENE BEOORDELING

DIVERSE KENMERKEN			
Bekleding/soort/staat	leer	Elektr. installatie	12 volt
Dashboard	origineel	LPG Installatie	nvt
Lakwerk, houtwerk	gespoten	Audio	nee
Chroomdelen	mooi	Airco	nee
Wielen	staal met doppen	Verlichting	goed
Banden	zeer goed	Aandrijving	achter
Schuifdak/Cabriodak	schuifdak	Motor	4 cyl / 1.5 ltr
Gerestaureerd	deels	Versnellingsbak	hand 4 bak
Rekeningen aanwezig	nee	Stuur links of rechts	rechts
Schadeverleden	geen	Remmen	trommels
Aanwezige schades	geen	Dagelijks gebruik	nee
Reservewiel	ja	Op hefbrug gezien	nee
Trekhaak	nee	Winterstop	nee
Rembekrachtiging	nee	APK	nvt
Handrem mechanisch	ja	Eerste toelating	bouwjaar 1947
Ramen, getint	nee	Alarm	nee

Opmerkingen:

Engelse import in 1975, historie niet bekend, geen documenten.

Nu derde eigenaar in totaal.

De Rover wordt regelmatig bereden en het jaarlijks onderhoud wordt uitgevoerd in eigen beheer.

Gezien het bouwjaar is de daarbij behorende patina aanwezig op voorstoelen en achterbank.

Gezien het weerbeeld op de dag van de taxatie is besloten de Rover niet buiten te zetten voor de fotoreportage.

De Rover staat gestald in een afgesloten ruimte die mede is ingericht als Rover archief van de eigenaar.

Ook is er in 2008 een artikel over deze Rover gepubliceerd in het clubblad van de Rover Owners Club Holland, de Viking.

Het getaxeerde bedrag is aangepast naar de huidige marktomstandigheden voor dit merk, type en bouwjaar, alsmede het resultaat van de cijferwaardering en klasseindeling en de informatie van Classic Data en Hagarty data bases.

Wij hebben getracht u met deze rapportage in woord en beeld een zo goed mogelijke indruk te geven van het getaxeerde voertuig. Mochten er desondanks nog vragen zijn over bovenstaande neem dan contact op met de taxateur en/of de eigenaar van het voertuig.

4
FOTO'S

















Op verzoek van opdrachtgevers, assurantie adviseurs en verzekeringsmaatschappijen leveren wij onze taxatierapporten digitaal aan als PDF bestand, het papieren rapport is niet meer. Het PDF bestand laat zich snel en eenvoudig verzenden en kan bekeken worden op laptop, tablet of smartphone.

Als u een papieren versie wilt kunt u het PDF bestand zelf uitprinten.

Het taxatierapport is vormgegeven volgens de huisstijl van Hafkamp Projects BV en bestaat uit pagina's met een zwarte en een witte achtergrond.

De zwarte pagina's geven informatie over de taxatie en de witte pagina's zijn het eigenlijke rapport.

Omdat de zwarte pagina's zich wat moeilijker laten uitprinten, adviseren wij u alleen de witte pagina's voor het printen te kiezen.

GEZOCHT

DOOR UW OLDTIMER / CLASSIC CAR



ROB HAFKAMP

REGISTER TAXATEUR VRT & RETM

U KUNT HEM VINDEN OP

WWW.HAFKAMPPROJECTS.NL

EN 06-53110231



Witte Vlinderweg 65 • 1521 PS Wormerveer

Mobiel: 06 - 53 11 02 31 • E-Mail: rob@hafkampprojects.nl • Website: www.hafkampprojects.nl

IBAN: NL45RABO 0124945430 • BTW nr.: 805017665 B.01

KvK Zaandam nr.: 350.27.276